

Karlstad 2017-11-27

REMISSYTTRANDE FÖRSLAG TILL NATIONELL TRANSPORTPLAN 2018-2029, N2017/05430/TIF

Mer än 1100 företag från alla branscher, alla storlekar och alla kommuner i Värmland och varannan värmälänning som går till jobbet varje dag. Så skulle man kunna sammanfatta Handelskammaren Värmland. Vi är en regional och oberoende näringslivsorganisation. Värmländska företags tillväxt, lönsamhet och konkurrenskraft har varit vår drivkraft i över 100 år.

Handelskammaren Värmland lämnar härmed synpunkter på Trafikverkets förslag till nationell transportplan 2018-2029.

En fungerande infrastruktur lyfts gång efter annan som en av de viktigaste faktorerna för att företag ska kunna verka och växa i Värmland. Tillståndet av densamma styr både hur gods kan transporteras och möjligheterna att få tillgång till rätt kompetens. Det finns således en direkt koppling mellan en regions tillgänglighet och dess tillväxt och konkurrenskraft. Vill vi fortsätta att utveckla vår region förutsätter det ett transportsystem som är effektivt och tillgängligt.

OSLO-STOCKHOLM

Stråket Oslo-Stockholm binder samman två av Europas mest expansiva regioner. Värmland är en viktig mellanmarknad, som genom bland annat goda kommunikationer har stora möjligheter att utvecklas ytterligare. **Det är positivt att stråket Oslo-Stockholm fortsatt är utpekad som en brist i förslaget till nationell plan. Dock är det bekymmersamt att inga ytterligare medel till Värmlandsbanan för kapacitetsförbättrande åtgärder tillskjuts än de som redan angivits i tidigare plan. Det är också oroande att medel till Etapp 4 i Tåg i Tid avsätts endast om regeringen utökar medelsramen med tio procent.**

Handelskammaren Värmland efterlyser en ännu större satsning i stråket i närtid för att på såväl kort som lång sikt öka punktligheten och förbättra tillgängligheten i stråket. Befintlig infrastruktur möter varken upp dagens eller framtidens behov. Restiden mellan huvudstäderna gör att många resenärer väljer bilen eller flyget framför tåget och störningar på exempelvis Värmlandsbanan påverkar såväl pendlare som affärsresenärer och godstransportköpare. Bolaget Oslo-Stockholm 2.55 AB visar på väsentliga samhällsnyttor vid en investering i järnvägen i stråket och Trafikverkets egen ÅVS över stråket pekar på att större åtgärder behövs. Trafikverkets tidshorisont är dock för lång och de så välbehövliga större stråkövergripande åtgärderna finns ännu ej med i plan, vilket är bekymrande.

Den 79 km långa sträckan mellan Valnäs och Töcksfors är, från 2023 då Norges

utbyggnad av E18 mellan Oslo och Riksgränsen förväntas vara klar, den enda delen av E18 som inte kommer att vara mötteseparerad. **Vi anser därför att det är viktigt att sträckan Valnäs-Riksgränsen på E18 i närtid byggs om till en mötteseparerad 2+1-väg, med en referenshastighet av 100km/h. Vi saknar dock detta incitament i föreslagen plan och menar att en utebliven satsning på den "felande länken" är ett exempel på när man inte ser helheten i ett stråk.**

SLUSSAR

Handelskammaren Värmland välkomnar Trafikverkets förslag om att påbörja arbetet med nya slussar i Trollhätte kanal under planperioden. Vänersjöfarten är en betydelsefull kugge i transportsystemet för många av Värmlands industrier. Utan nya slussar får flera företag problem med att transportera in och ut sitt gods. Det investeras stort i den värmländska skogsindustrin och regionen har en världsledande ställning. Att skapa förutsättningar för den skogliga bioekonomi som nu växer fram är inte bara viktig för den värmländska sysselsättningen utan för hela Sveriges arbetet mot en mer hållbar framtid.

Slussarna i Trollhätte kanal ligger sent i planperioden och hela investeringen täcks heller inte under denna period. Handelskammaren vill därför understryka vikten av att säkerställa att nya slussar finns på plats innan de gamla är uttjänta, vilket de enligt Trafikverkets egna beräkningar kommer att vara 2030. Vänersjöfarten och de industrier som nyttjar denna är känsliga för avbrott och klarar inte mer än några månaders uppehåll.

ÖVRIGA FÖR VÄRMLAND BETYDELSEFULLA SATSNINGAR

Handelskammaren Värmland ser positivt på att Trafikverket föreslår satsningar för mötteseparering av etapperna Säffle - Valnäs och Tösse - Åmål i stråket E45 Göteborg – Karlstad. Vägen har en viktig funktion för transporter av personer och gods och har en varierande standard, med brister i tillgänglighet, framkomlighet och trafiksäkerhet. Samtidigt ser vi ett stort behov av att återstående delar i Dalsland och Värmland åtgärdas i kommande planer.

Väl fungerande värmländska arbetsmarknadsregioner, där företag i hela regionen har tillgång till rätt kompetens och där människor kan bo och arbeta där de vill, kräver ett väl fungerande transportsystem med goda möjligheter att pendla. Likaså behöver våra industrier möjlighet att använda och kombinera olika trafikslag så kostnads- och miljöeffektivt som möjligt och där de passar bäst. Sverige behöver ett transportsystem som gynnar utveckling i hela länet, både vad gäller personresor och godstransporter. **Utifrån detta välkomnar vi att Trafikverket föreslår fortsatta kapacitetsförbättringar och underhåll på Fryksdalsbanan.**

Handelskammaren Värmland ser positivt på att förslaget till nationell plan innehåller åtgärder för att förbättra framkomligheten för tung trafik, BK4,

på vägnätet, likaså på åtgärder för att möjliggöra trafik med längre tåg på utvalda delar av järnvägsnätet. **Vi vill understryka betydelsen av ett högt tempo, för att möta näringslivets behov, vilket inte möts upp i förslaget.**

GENERELLA SYNPUNKTER

Det är positivt att anslagsramen för investeringar och underhåll för åren 2018-2029 ökar med 100 miljarder jämfört med gällande infrastrukturplan, till totalt 622,5 miljarder de kommande 12 åren. Det är också positivt att det blivit ett tydligare fokus på drift och underhåll. Samtidigt är infrastrukturskulden betydande och ett stort gap föreligger mellan tillgängliga resurser och behov.

Det är bra att beloppsgränserna för trimningsmedlen ökas till 200/100 miljoner kronor för järnväg/väg eftersom det skapar större flexibilitet och svarar bättre mot behov som inte kan förutses.

Det krävs ett långsiktigt nytänkande, med nya robusta och långsiktiga spelregler för trafik- och infrastrukturpolitik. Investeringen i och underhållet av den svenska infrastrukturen sker i för långsam takt, där insatserna består av etapper snarare än att lösa hela utmaningen på en gång. Vi ser en oro i att stråksatsningar blir halvfärdiga och inte möter upp de behov som efterfrågas.

Nya finansieringsformer behövs så att Trafikverket kan upphandla större projekt mer effektivt. **Handelskammaren vill se blocköverskridande partiöverläggningar, där man kommer överens om nya långsiktiga spelregler kring finansiering av ny modern infrastruktur och säkrat underhåll av befintliga system.** Om inte detta görs kommer situationen att försämrats ytterligare och miljöförbättringar och nya jobb utebli.

Näringslivet behöver också en snabbfotad politik och hantering av infrastrukturen. Handelskammarens medlemmar efterlyser tempo, både vad gäller planerade åtgärder, men också när det gäller att snabbt kunna anpassa infrastrukturen efter nya behov och marknader.

Frida Johansson
Vd
Handelskammaren Värmland